

La Sarre, pays de l'automobile

Tandis que d'autres ont fait l'histoire, nous construisons l'avenir !



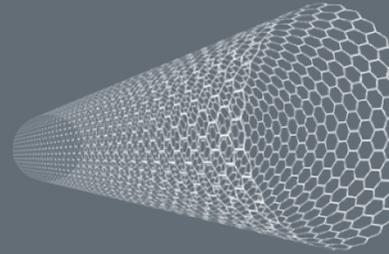
DES BRANCHES FORTES EN PLEINE EXPANSION

Tous les signes pointent en direction de la réussite : position, infrastructures, rapport qualité-prix de l'immobilier et des surfaces, disponibilité du personnel qualifié ou soutien politique, en Sarre les investisseurs trouvent des conditions optimales.

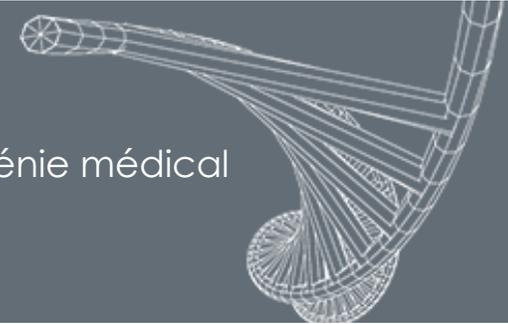
Il n'est donc pas étonnant que les branches industrielles et d'avenir prospèrent ici.

La Sarre est le troisième site automobile en Allemagne, fait partie des meilleurs sites de recherche en informatique en Europe et est un pionnier de la nanotechnologie.

Nano-technologie



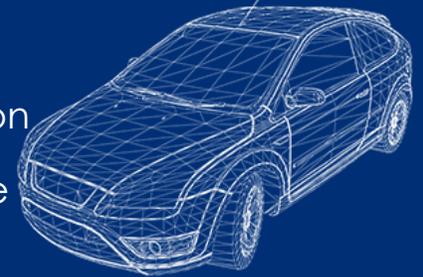
Génie médical



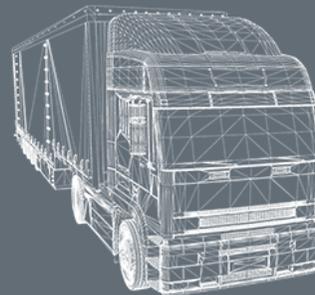
Call centers



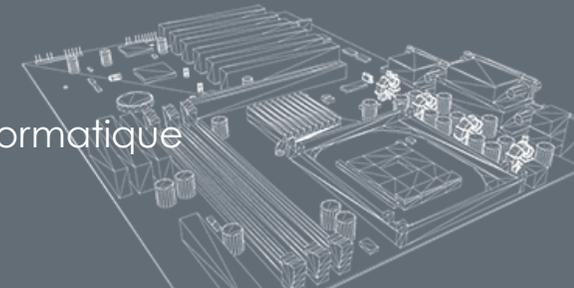
Construction automobile



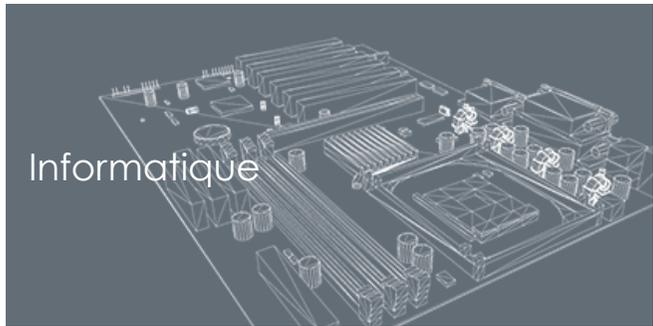
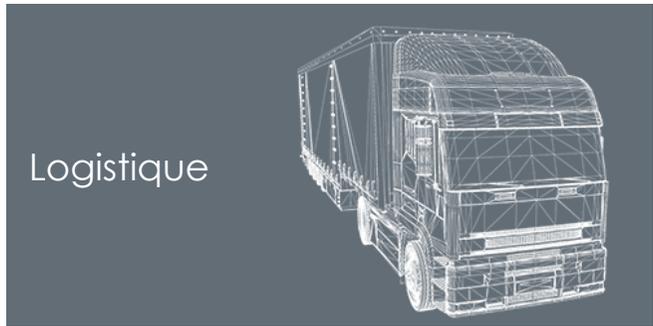
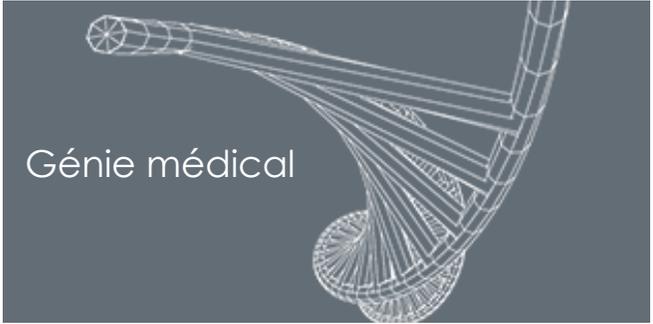
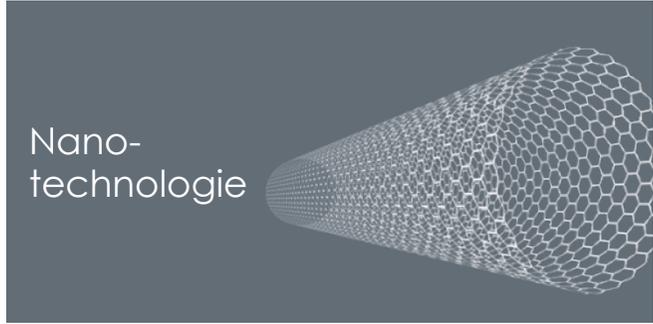
Logistique



Informatique



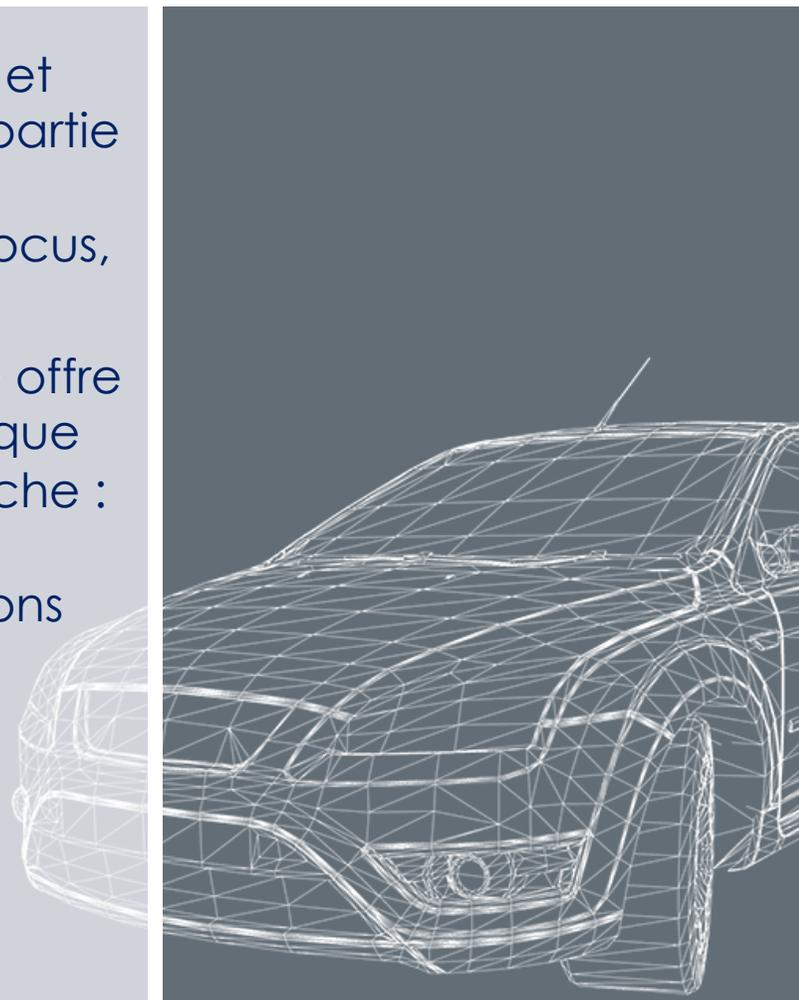
DES BRANCHES FORTES EN PLEINE EXPANSION



LA SARRE, PAYS DE L'AUTOMOBILE

Avec un chiffre d'affaires de 15,5 milliards d'euros et plus de 47 500 salariés, l'industrie automobile fait partie des branches les plus importantes en Sarre. Ford produit ici son modèle le plus populaire, la Ford Focus, en version électrique également.

Pour les constructeurs et les sous-traitants, la Sarre offre les meilleures conditions à l'exportation. C'est ce que confirment les données économiques de la branche : les exportations ont permis de réaliser 6 milliards d'euros. En moyenne, la branche investit 350 millions d'euros par an en Sarre.



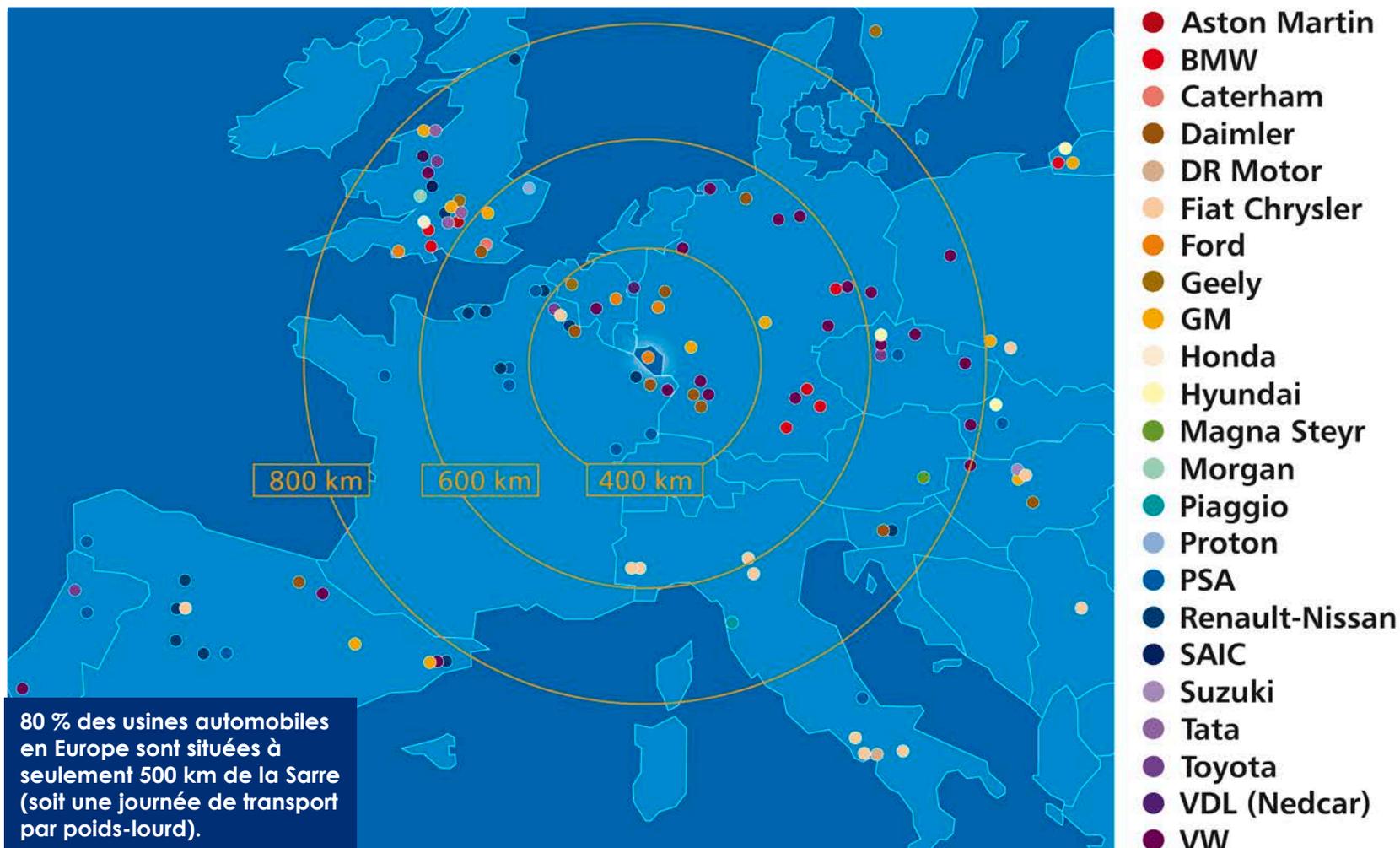
ENTREPRISES INTERNATIONALES EN SARRE



- L'observatoire économique de Cologne (Institut der deutschen Wirtschaft) considère la Sarre comme le troisième centre de sous-traitants en Allemagne.
- Avec plus de 602 automobiles pour 1 000 habitants, la Sarre dispose de la plus forte densité automobile en République fédérale d'Allemagne.
- Le Land de Sarre dispose du réseau autoroutier le plus dense en Allemagne par rapport au nombre d'habitants.
- En Allemagne, une voiture sur deux disposent de pièces fabriquées en Sarre.

100 entreprises
47 500 salariés

AU CŒUR DES SITES DE PRODUCTION AUTOMOBILES EN EUROPE



« JUST IN SEQUENCE » : FORD INDUSTRIAL SUPPLIER PARK



Ford Industrial Supplier Park :

- Plus de 100 000 m² de surface
- Sous-traitants, logisticiens et prestataires de services
- Livraison « just in time » et « just in sequence »
- Deux convoyeurs aériens de 1 000 et 300 m de long (courroie de convoyage)
- Le site de production en Sarre fait partie des plus importants sites du réseau mondial Ford
- Une référence dans le monde entier

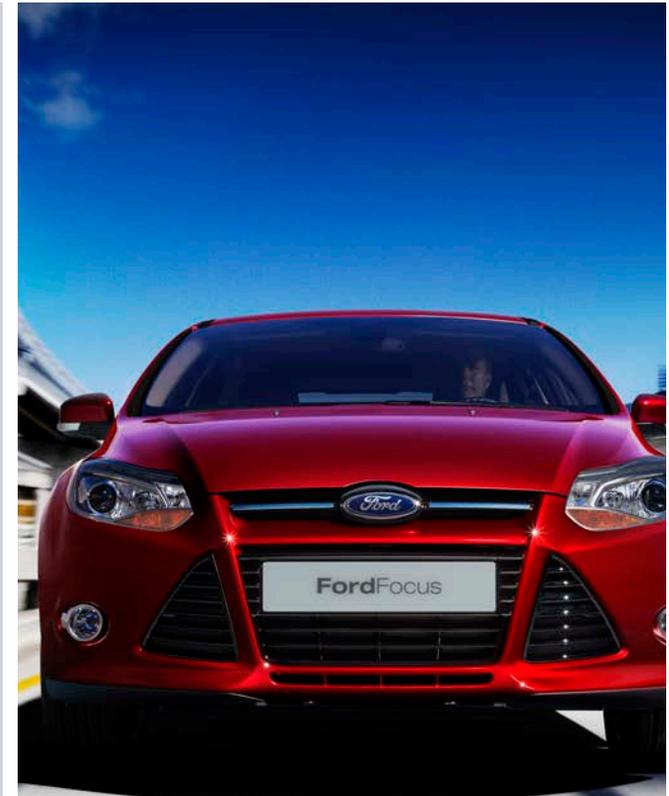
La SBB exploite le parc sous-traitants qu'elle a conçu et construit à la fin des années 90 pour FORD.

SUCCESS STORY FORD : DE LA SARRE AU MONDE ENTIER



Faits-clés :

- Usine mère de la famille Ford Focus
- Production exemplaire just-in-sequence grâce au parc de sous-traitants rattaché
- Depuis 1998, fonctionnement en trois tours de travail avec l'Industriepark
- Plus de 12 millions de véhicules produits jusqu'à maintenant
- Plus de 80% d'exportations
- L'usine de Saarlouis remplit en 1996 les exigences du système d'audit environnemental européen en tant que première usine industrielle en Sarre.
- Depuis la création de l'usine, environ 25 000 emplois ont été créés dans le commerce, l'artisanat et l'industrie de sous-traitance



www.ford.de



RECONNAISSANCE DU SITE - FORD

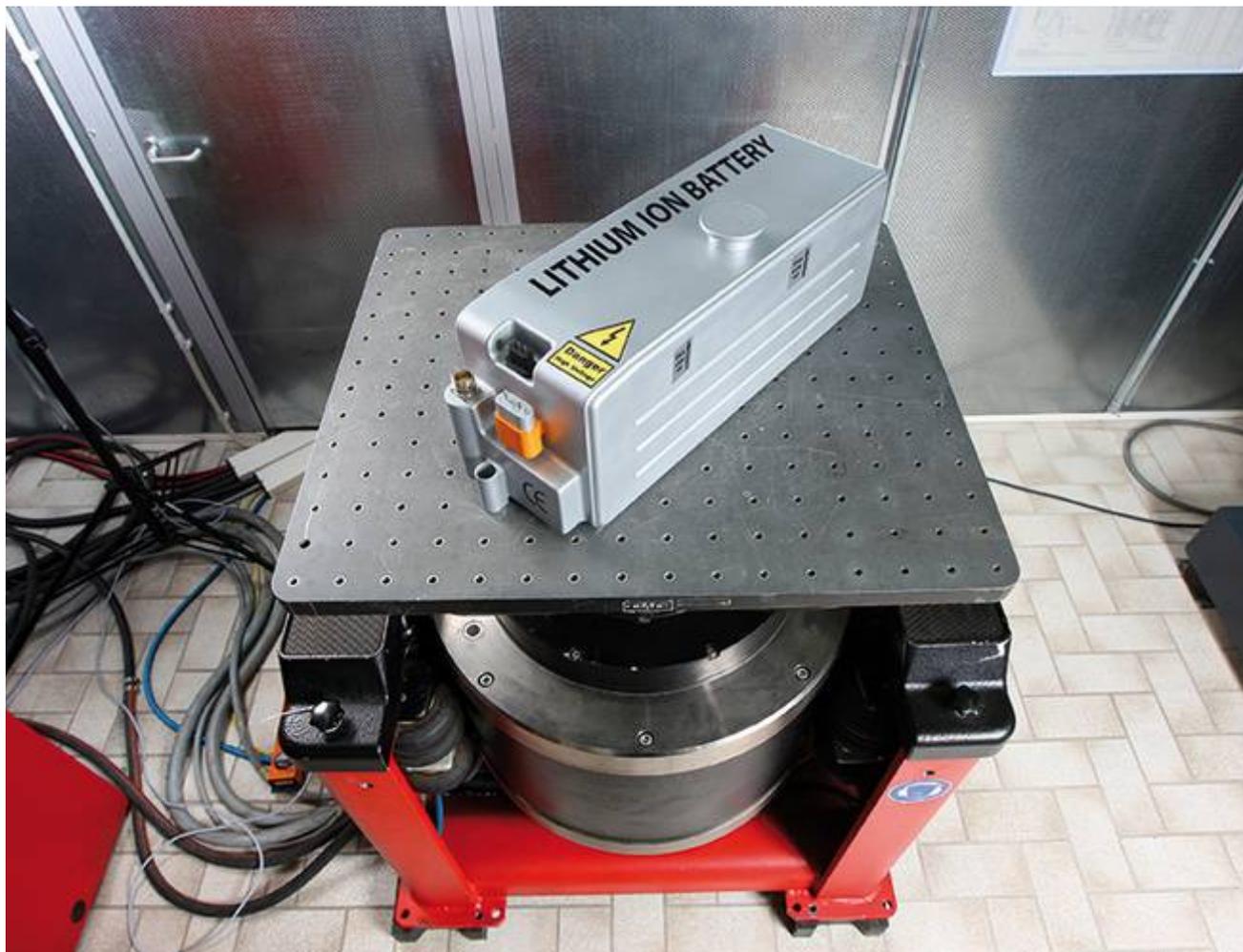
« Ford produit des automobiles en Sarre depuis que de 40 ans et a été un moteur de l'économie sarroise. L'usine mère de la Ford Focus et de la C-Max constitue avec le parc industriel rattaché le plus grand complexe industriel en Sarre. Le personnel hautement motivé et bien formé comptant un grand nombre de personnes spécialisées est l'un des principaux facteurs de réussite. A l'automne 2014, l'usine Ford à Saarlouis a lancé la production en série de la nouvelle Ford Focus. Au total, Ford a investi 200 millions d'euros pour le lancement de la production du nouveau modèle.

C'est clairement la reconnaissance de notre site en Sarre. »

Kerstin Lauer, responsable d'usine
Usines Ford Saarlouis



SARRE : AVEC NOUS, LA MOBILITÉ EN TOUTE SÉCURITÉ



CETECOM ICT SERVICES GMBH :

- Premier laboratoire d'essai européen pour les batteries au lithium
- La sécurité et la résistance de batteries pour les véhicules électriques sont testées selon l'état de la technique le plus récent. Cette infrastructure de contrôle unique au monde permet de faire des recherches sur les crash tests, les charges de longue durée et les courts-circuits selon les normes en vigueur dans un environnement ultramoderne.

www.cetecom.com

LA NOUVELLE BMW SÉRIE 3 : FABRIQUÉE EN SARRE À 48%



Eberspächer

EBERSPÄCHER,
Neunkirchen
Système d'échappement



THYSSEN-KRUPP GERLACH, Homburg
HALBERG GUSS, Saarbrücken
HALBERG GUSS Vilebrequin



INA - SCHAEFFLER,
Homburg
Moteur (pièces mobiles)



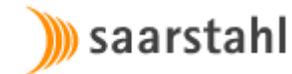
BOSCH,
Homburg
Injection moteur diesel



ZF,
Sarrebruck
Boîte automatique 8 rapports



SAARGUMMI,
Wadern
Joints en caoutchouc



SAARSTAHL,
Völklingen
Aciers à ressort, de carrosserie



NEDSCHROEF,
Fraulautern
Pièces de fixation carrosserie



NEMAK,
Dillingen
Bloc moteur

CONTACT

gwSaar
Gesellschaft für Wirtschaftsförderung Saar mbH

ATRIUM Haus der Wirtschaftsförderung
Franz-Josef-Röder-Straße 17
D-66119 Sarrebruck

Téléphone : +49-681-9965-400

Télécopie : +49-681-9965-444

Courriel : info@invest-in-saarland.com

Internet : www.invest-in-saarland.com

Votre interlocuteur à la gwSaar

Roland Schmitt
+49-681-9965-455
schmitt@invest-in-saarland.com

